

DATI TECNICI - TECHNICAL SPECIFICATION

EFFER

Diagrammi di carico Load diagrams



Carico Massimo sollevabile nella posizione raffigurata.
Max. load which can be lifted in the shown position.
Charge maxi. soulevable dans la position illustrée.
Max. Hublast in der angezeigten Position.
Carga máxima levatable en la posición indicada.



Carico Massimo sollevabile con snodo nella posizione illustrata.
Max. load which can be lifted by the fly-jib in the shown boom position.
Charge maxi. pouvant être soulevée par le jib dans la position illustrée.
Max. mögliche Hublast des Zusatzgelenkes in der angegebenen Position.
Carga máxima a elevar con el brazo auxiliar en la posición indicada.



Curva di Carico Massimo sollevabile.
Lifting curve of the max. load capacity.
Courbe de levage de la charge maxi. soulevable.
Traglastkurve der max. möglichen Hublast.
Curva de carga máxima a elevar.



Curva di carico descritta partendo con secondo braccio (e/o jib) orizzontale.
Lifting curve described starting with the outer boom (and/or fly-jib) in horizontal position.
Charge maxi. soulevable en partant avec le deuxième bras (et/ou le jib) en position horizontale.
Traglastkurve mit 2. Arm (und/oder Zusatzgelenk) in horizontaler Position.
Curva de carga máxima partiendo con el segundo brazo (y/o brazo auxiliar) en posición horizontal.



Le curve indicate sono realizzabili con limitatore di carico.
Load curves achievable by L.M.B.
Courbes de levage réalisables par limiteur de moment.
Mit Überlastabschalteneinrichtung realisierbare Lastkurven.
Curvas de carga máxima con limitador de carga.



Sollevamento con gancho fisso.
Lifting by fixed hook.
Levage au crochet fixe.
Hublast am festen Haken.
Levantamiento con gancho fijo.



Con gancho speciale.
With special hook.
Par crochet special.
Mit Sonderhaken.
Con gancho especial.



Carico massimo sollevabile con sfilì spinati.
Max. load which can be lifted by mechanically locked extensions.
Charge maxi. pouvant être soulevée par télescopes verrouillés.
Max. mögliche Hublast mit gelockerten Ausschüben.
Carga máxima a levantar por extensiones bloqueadas.

- ▲ Secondo braccio e/o jib inclinati per non più di -30° sotto l'orizzontale (Per angoli superiori a -30°, occorre spingere gli sfilì di gru e/o jib)
Cap. shown with max. negative boom angle of -30°.
(For outer boom/fly-jib angles greater than -30° extensions must be mechanically locked)
Deuxième bras et/ou jib inclinés pour maxi. -30° au dessous de l'horizontale
(Pour angles supérieurs à -30° les télescopes doivent être verrouillés par axes)
2. Arm und/oder Zusatzgelenk zwischen waagerechter Position bis max. -30°
(bei Ueberschreitung -30° sind die Ausschübe durch Bolzen zu sichern)
Segundo brazo y brazo auxiliar por debajo de la horizontal hasta -30°
(para un ángulo mas negativo las extensiones deberán estar bloqueadas por pasadores)

Le capacità di sollevamento della gru base non considerano il peso del dispositivo raccogliutubazioni.
Lifting capacities of basic crane do not include the weight of trestleworks.
Les capacités de levage de la grue base ne considèrent pas le poids de guide et flexibles.
Die Traglastkapazitäten des Grundgerätes berücksichtigen kein Schlauchführungsgewicht.
Las capacidades de la grua base no consideran el peso del recogedor de tubos.

Le massime capacità di sollevamento in verticale si raggiungono con il dispositivo HSS disinserito (Dove previsto).
Max. lifting capacities in vertical position are reached with disconnected HSS device (If provided).
Les capacités maxi. en vertical sont obtenues avec dispositif HSS débranché (Si prévu).
Die max. senkrechten Traglastkapazitäten werden mit ausgeschalteter HSS Vorrichtung erreicht (Wenn vorgesehen).
Las capacidades max. en vertical se pueden obtener con dispositivo HSS desconectado (Dónde previsto).

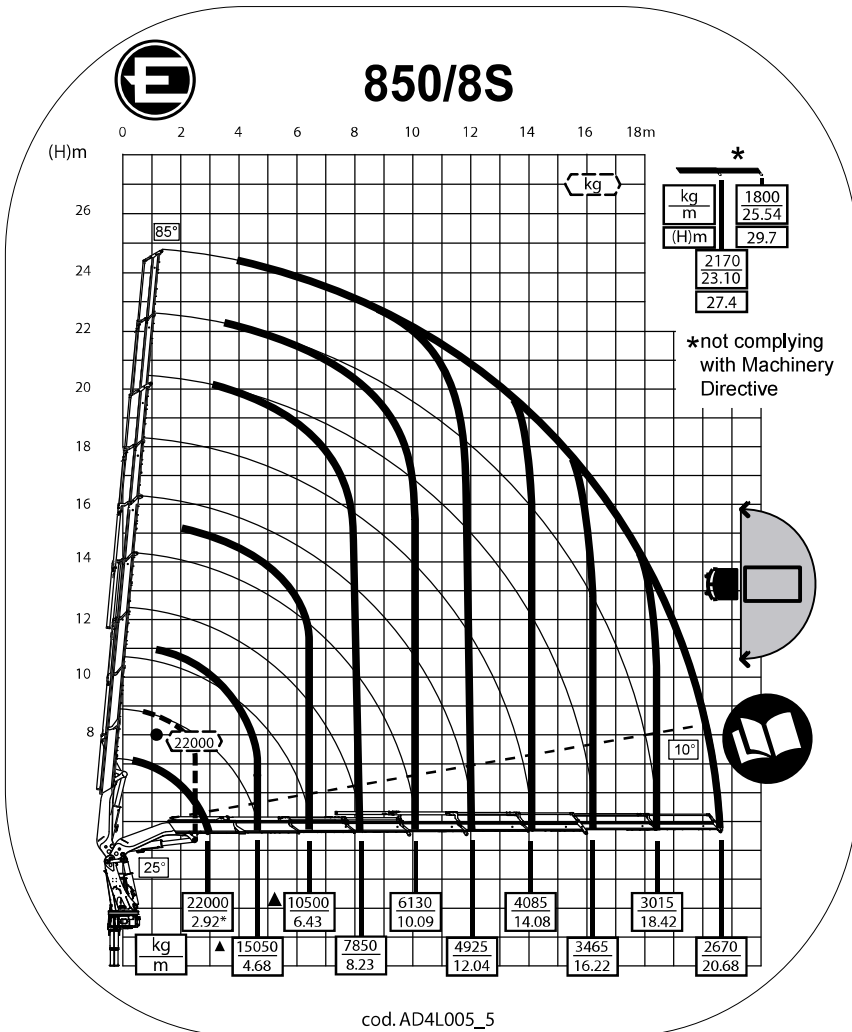
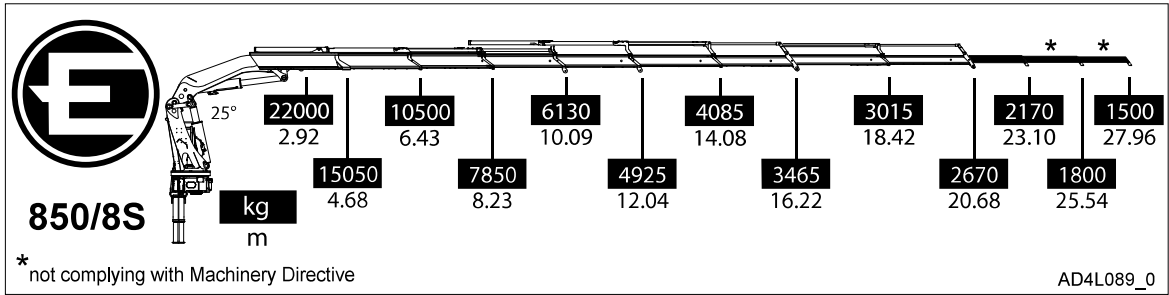
Capacità secondo potenza massima della gru. La stabilità dell'autocarro può richiedere il declassamento.
Loadcharts resulting from the crane max. capacity. Truck stability may command derating.
Capacité selon puissance maxi. de la grue. La stabilité du porteur peut imposer un déclassement.
Maximale Hubkapazität des Kranes. Die LKW-Standsicherheit kann eine Verminderung der Hubklasse erfordern.
Carga máxima de la grúa. La estabilidad del vehículo puede requerir disminuir la carga.

DATI TECNICI - TECHNICAL SPECIFICATION



Diagrammi di carico
Load diagrams

850/8S

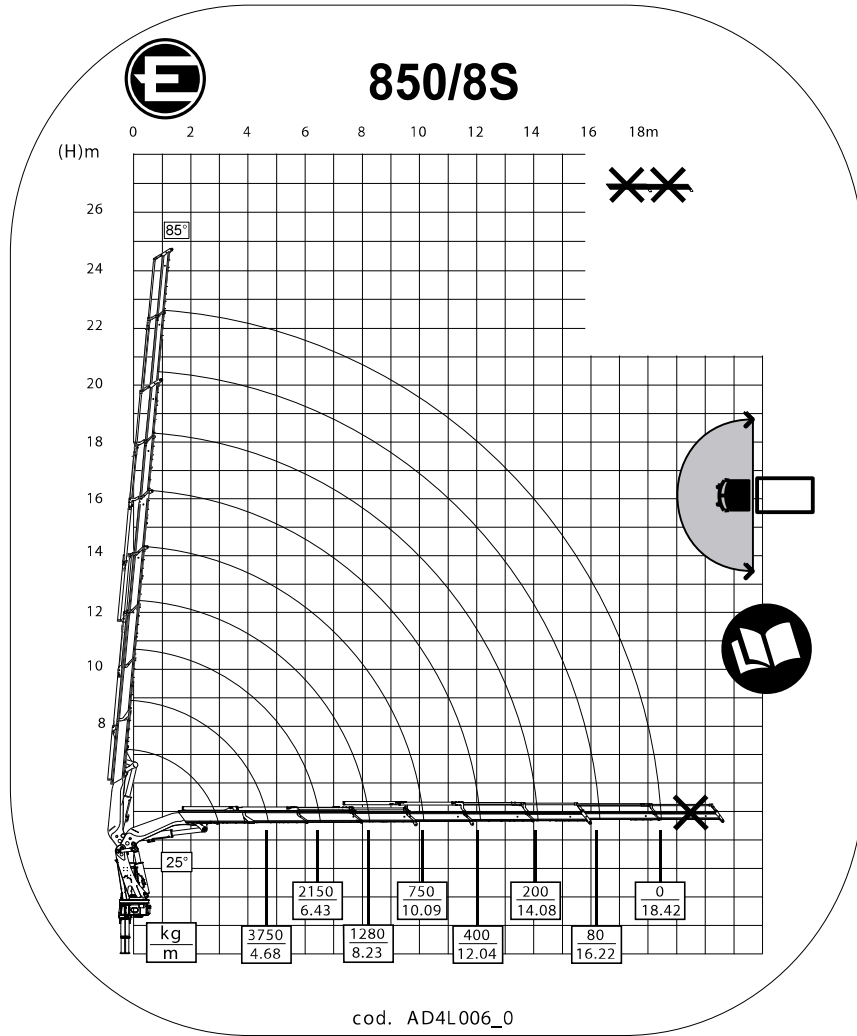


DATI TECNICI - TECHNICAL SPECIFICATION



Diagrammi di carico
Load diagrams

850/8S

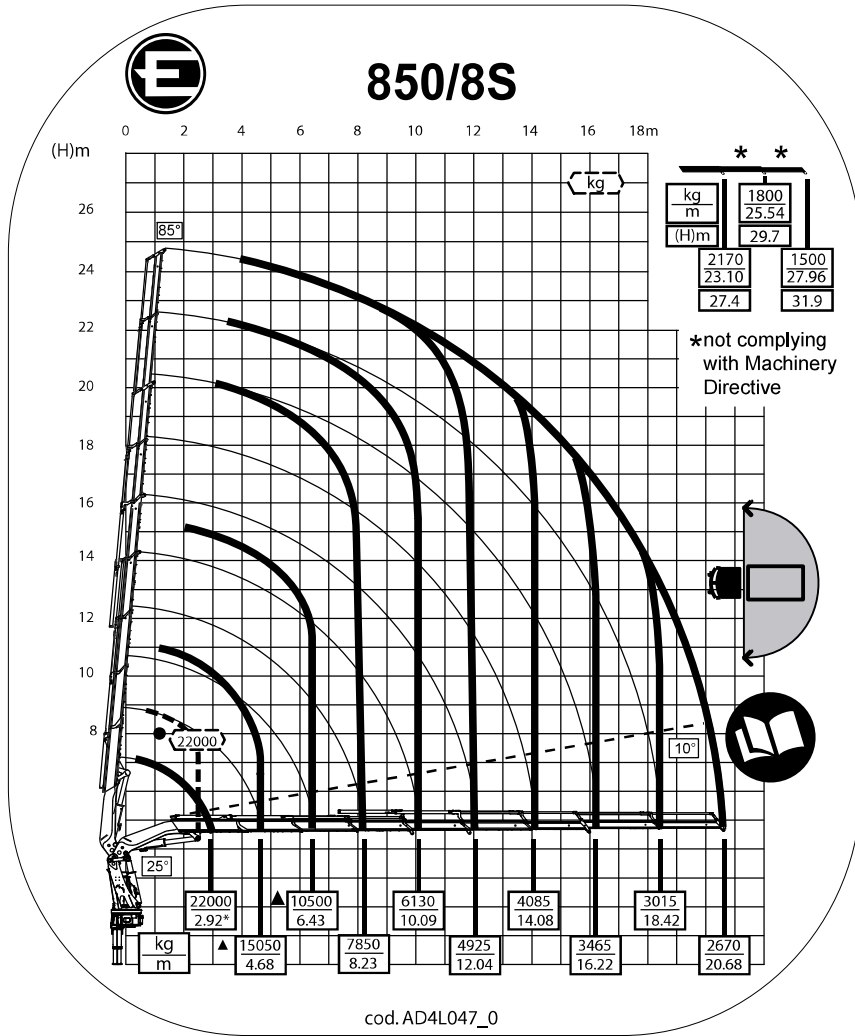


DATI TECNICI - TECHNICAL SPECIFICATION



Diagrammi di carico
Load diagrams

850/8S

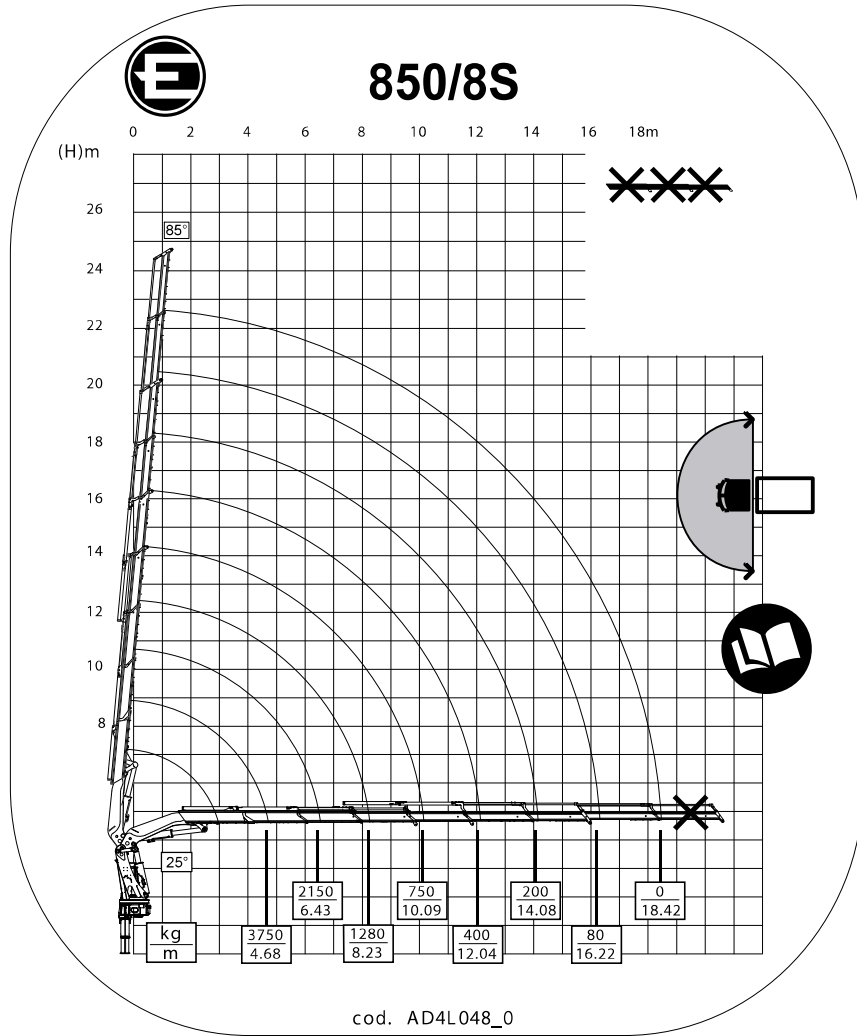


DATI TECNICI - TECHNICAL SPECIFICATION



Diagrammi di carico
Load diagrams

850/8S

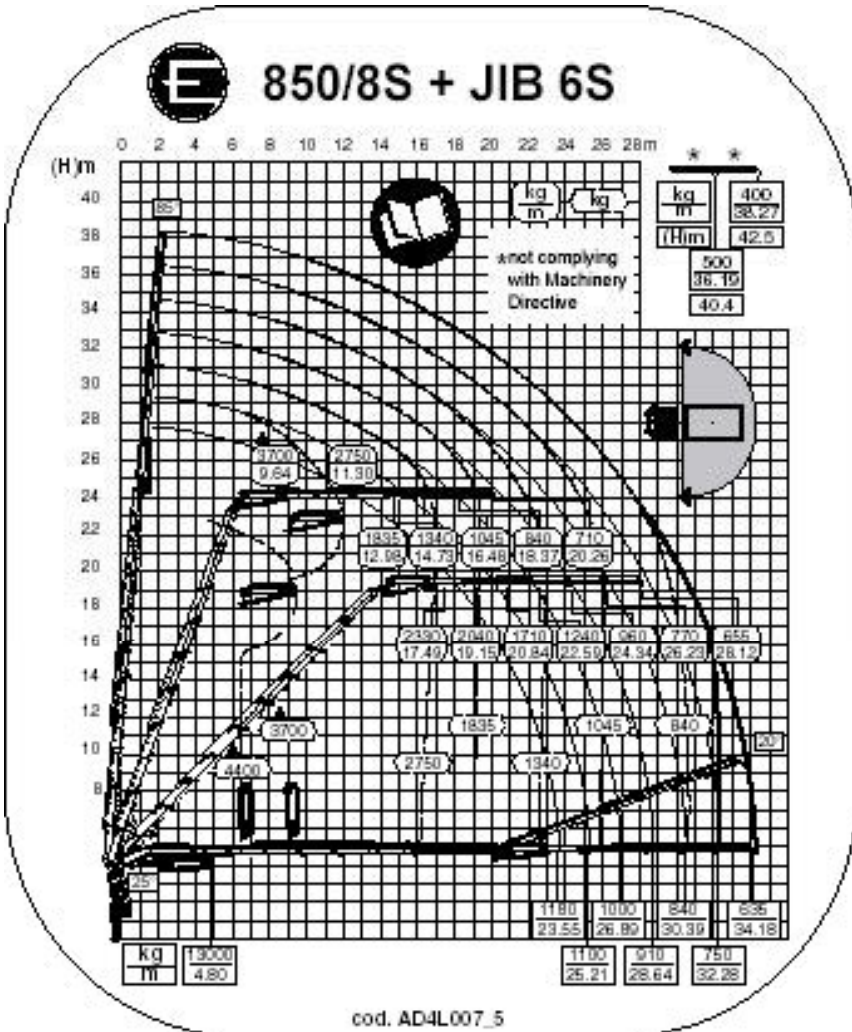
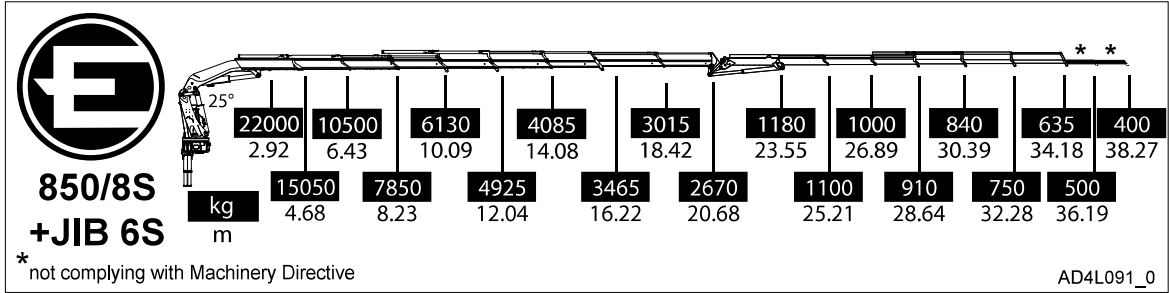


DATI TECNICI - TECHNICAL SPECIFICATION



Diagrammi di carico
Load diagrams

850/8S + JIB 6S



DATI TECNICI - TECHNICAL SPECIFICATION



Diagrammi di carico
Load diagrams

